# **DORFSPAZIERGANG** BÜRVENICH

Bürvenich - für Naturliebhaber und Freunde denkmalgeschützter Häuser



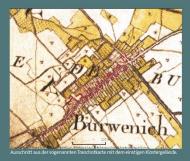


#### Station 2





## Die Pfarr- und Zisterzienserinnenkirche in Bürvenich



#### Blick in die Geschichte

Bürvenich wird erstmals 893 im Güterverzeichnis (Urbar) der Benediktinerabtel Prüm genannt, Ein Hof mit zugehönger Kapelle, Vorgängerin der heutigen Kirche, ging im Hochmittelalter an die Grafen von Jülich über. Auf deren neu erworbenem Besitz siedelte — wohl auf Initiative weilbilcher Angehöriger des Jülicher Grafen – der Zisterzienserinnenkonvert. Im April 1234 verlieh Graf Wilhelm IV. von Jülich der Abtissin und dem Konvent das Patronatsrecht über die Pärkirkne und fügte sein Eigentum vor Ort (Allod) hinzu; dadurch war die Grundausstattung des Klosters gesichert und tiefgreifende Baumaßnahmen wurden mößlich



## Die Bauentwicklung

Heute präsentiert sich die Pfarrkirche St. Stephani Auffindung als langgestreckte Saalkirche mit steller Apsis und massivem Westurm, im Zuge der Sanierungsarbeiten entfernte man den schadhaften Außenputz, so dass verborgene Baustrukturen zutage traten, die einen höchst komplexen Kirchenbau erkennen ließen. Besonders wichtig für die Analyse der vielschichtigen Baubefunde war die Dokumentation der verschiederen romanischen bis barocken Mauer- und Putzmörtel. Die grafische Umsetzung der steingenauen Befundaufnahme des gesamten Kirchenbaus vom Baugerüst aus macht die Bauentwicklung sichtbar.

Ausgangspunkt der Entwicklung waren ein herrschaftlicher ro-manischer Sandsteinbau (Profanbau) und eine Kapelle mit klei-nen Rundbogenfenstern, an die wohl Im 12. Jährhundert mit der Erhebung zur Pfarrkirche ein Westturm angebaut wurde. Der Giebel des Profanbaus hat sich in der Nordwand der heu tigen Kriche erhalten. Mit hoher Wahrscheinlichkeit dürfte es sich hierbei um den landesherrlichen (seit 1200 Jülicher) Ober-hof gehandelt haben. Mit der Niederlassung der ersten Zister-zienserinnen wurden in der kleinen Kirche eine Nonnenempor und zusätzliche Rundbogenfenster eingebaut. Erst dadurch war es den hier lebenden Schwestern möglich, getrennt von den Lai-en dem Gottesdienst beizuwohnen.

Die Jülicher Stiftung von 1234 versetzte den Konvent in die Lage eine großzügige Erweiterung der Klosterkirche durchzuführen. Die Gesamtlänge betrug nun 52,20 m, wobei Pfarr- und Klosterkirche entsprechend den Klausurvorschriften durch eine Quermauer getrennt blieben und sich auch in ihren Proportien und Bauformen deutlich unterschieden. Es foligten gotische Baumaßnahmen im 14. Jahrhundert sowie Ermeuerungen nach einem Brand im 15. Jahrhundert, im 16. Jahrhundert glich man das Dach der Pfarrikirche an als der Klosterkirche an. Es folgten Instandsetzungen im 17. und 18. Jahrhundert. Die endgültige Aufhebung der Zweiteilung in Pfarr- und Klosterkirche wurde erst nach der Säkularisation 1837 vollzogen.

Verkehrsamt Zülpich Markt 21, 53909 Zülpich Tel 02252 52-212, Fax 02252 52-299 hedick@stadt-zuelpich.de



